

L'aereo dalla Germania alla Sicilia, se si trovano le giuste offerte, costa poco. Già con circa venti euro puoi fare il viaggio da Berlino a Catania. In sole tre ore riusciamo a coprire una distanza di oltre 2000 chilometri. Tuttavia, il campanello d'allarme suona direttamente per noi amanti dell'ambiente, perché il viaggio aereo non è esattamente il modo più ecologico di viaggiare non è probabilmente niente di nuovo. Ad esempio, il viaggio da Berlino col treno consuma circa 0,075 tonnellate di CO₂ invece la stessa distanza coperta con l'aereo consuma 0,48 t di CO₂. Sono quasi 6 volte di più di CO₂ con l'aereo – solo per arrivare a destinazione più velocemente e in un modo più comodo? Inoltre, anche i prezzi bassi delle compagnie aeree a basso costo, in particolare, incoraggiano tali decisioni. Ma le conseguenze, per citarne solo una con il riscaldamento globale causato dall'aumento di CO₂, sono gravi. Quindi se vogliamo aiutare al nostro pianeta non basta solo rinunciare alle cannucce e le bottiglie di plastica – se andiamo al supermercato con i nostri sacchetti di lino è una cosa importante però se poi prendiamo l'aereo per andare in vacanze due volte all'anno non possiamo raggiungere gli obiettivi climatici con lo spazzolino biodegradabile. Detto ciò, occorre continuare ad osservare queste piccole regole quotidiane e non smettere. Però come il modo di fare la spesa anche il modo di viaggiare si può cambiare. Il viaggio col treno sembra sempre più lungo rispetto al volo, ma viaggiare col treno anche cambia l'immagine sulla distanza che si deve coprire per arrivare in un altro paese. Per non parlare del fatto che molti itinerari ferroviari conducono attraverso bellissimi paesaggi. Così già il viaggio può diventare parte della vacanza. Poi per far vedere l'impatto sul clima si può usare il calcolatore climatico sul sito della Casa Clima <https://www.agenziacasaclima.it/it/home-1.html> per scegliere il modo più sostenibile. Per evitare costi troppo elevati per il viaggio in treno, è conveniente cercare le offerte con sufficiente anticipo. Se alla fine sarà ineludibile prendere l'aereo sono le opportunità di *carbon offsetting* dove si paga/dona un certo importo a progetti della protezione del clima. Per il nostro esempio all'inizio di questo articolo saranno 11,00 euro per compensare l'emissione CO₂ del volo. Questi soldi poi vengono donati ad esempio, a progetti di rimboschimento. Atmosfair (<https://www.atmosfair.de/en/>) fanno questi servizi.



Figura 1: Anche noi scegliamo il trasporto pubblico per arrivare ai paesi vicini. Così c'è anche abbastanza tempo di prepararsi per le lezioni a scuola.

Alla fine, però non solo viaggiamo per andare in vacanza. Spesso sono i viaggi più brevi per cui scegliamo il modo più comodo invece di quello più sostenibile. Perché non prendiamo la bici per arrivare al lavoro? Così già la mattina possiamo aiutare non solo al nostro pianeta però anche alla nostra salute. Invece di prendere la macchina per

arrivare alla prossima città più grande perché non usiamo l'autobus oppure la ferrovia? Così magari arriviamo alla destinazione anche più rilassati invece di confrontarsi col traffico terribile. E quando andiamo a fare la spesa con i nostri sacchetti di stoffa scegliamo l'ortofrutta sotto casa invece di prendere la macchina al Eurospin – così facciamo direttamente due cose che aiutano tantissimo al nostro clima e l'ambiente. Di più informazioni su cosa si può fare ognuno di noi per la promozione di una mobilità più sostenibile si trova anche sul sito della Casa Clima oppure su quella del Reteclima (<https://www.reteclima.it/>).